

Miljösanering Fagervik 2007-2012

Stefan Grundström - ekolog



Kisaska med höga halter av arsenik



Fysiska risker



TIMRÅ KOMMUN





Etapp 2 i samarbeite med Faveo prosjektledning, 2007-2012



TIMRÅ KOMMUN

Övergripande mål

- *inga negativa hälsoeffekter via exponering av föroreningar från marken i området eller p.g.a. risker förknippade med gamla, fallfärdiga byggnader och andra fysiska risker*
- *inga negativa effekter på det akvatiska livet i Klingerfjärden och vidare vattenområden*



Entreprenad nr 1 2008 - rívning



Entreprenad nr 2 - 2009

Sanering av vägstråk m.m.



Entreprenad nr 3 - 2010

Muddring m.m.



TIMRÅ KOMMUN

Entreprenad nr 4, 2010-2011



TIMRÅ KOMMUN

< KM-halt

KM-halt men < PLS-halt 0-1 m

PLS-halt 0-1m men < FA-halt

Klass 1 "Rena jordmassor"

Klass 2

Klass 3

> PLS-halt 0-1m men < FA-halt

> FA-halt

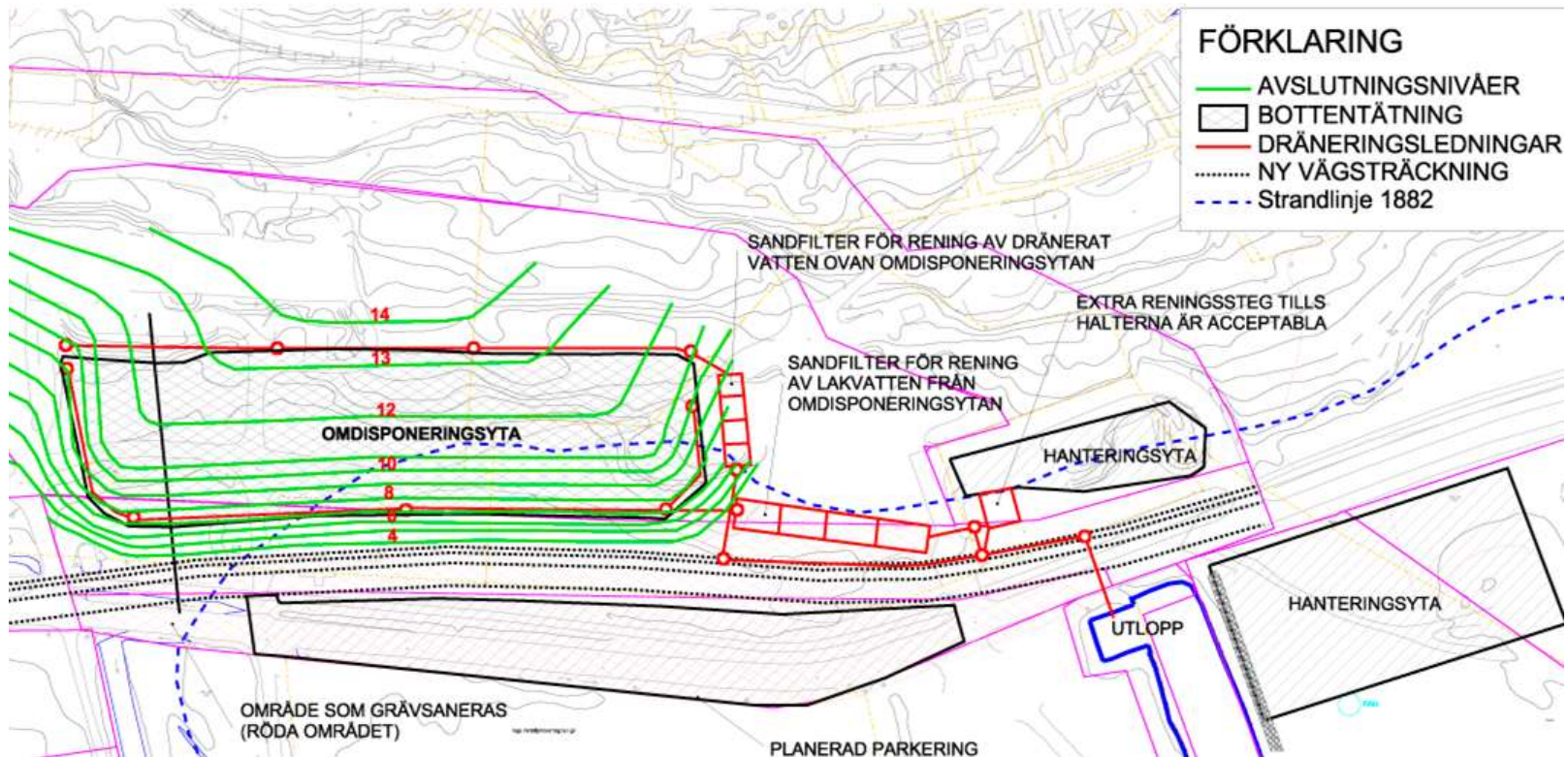
Klass 4

Klass 5

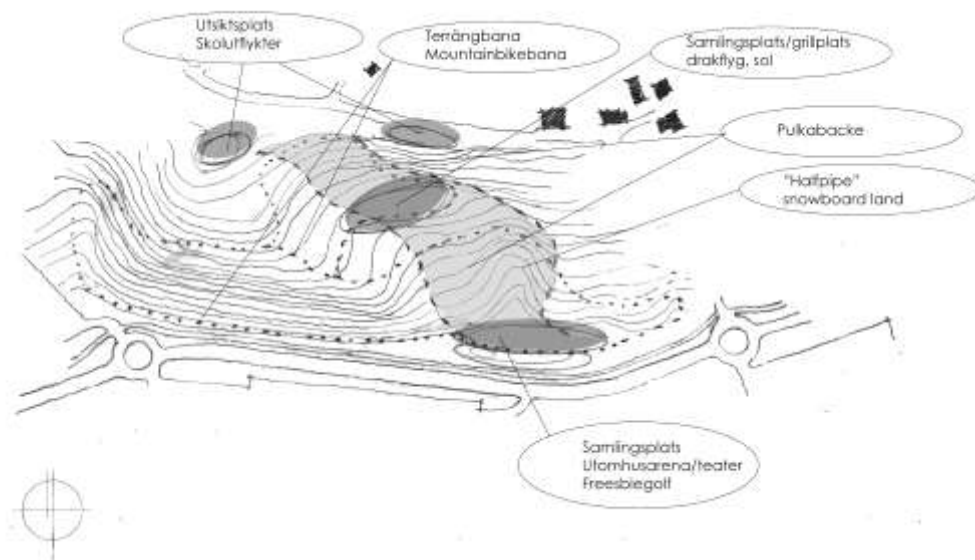


TIMRÅ KOMMUN

Samråd och förberedelse för frivillig tillståndsansökan omdisponering av förorenad jord 2008-2009



Tillståndsansökan om miljöfarlig verksamhet 2009-09-09, avhjälpande åtgärd och nyttiggörande av förorenad jord



TIMRÅ KOMMUN

- *Tillstånd från länsstyrelsen, juni - 2010*
- *Naturvårdsverket överklagar, juli - 2010*
- *Miljödomstolen inhåller beslutet, juli - 2010*



- *Möte med naturvårdsverket, september - 2010*
- *Tilläggansökan lämnas in, oktober - 2010*
- *Anmälan om avhjälpande åtgärd och nyttiggörande, oktober - 2010*
- *Återkallelse av ansökan, oktober - 2010*



- *Beslut från lsty om avhjälpande åtgärd och nyttiggörande, november - 2010*
- *Beslut om tilläggsanslag, december - 2010*
- *Kontrakt med entreprenör för borttransport, december - 2010*



INFO MILJÖSANERING FAGERVIK



Transporter i samband med projektet Miljösanering – Fagervik



I den entreprenad som NCC Construction Sverige AB nu påbörjar på uppdrag av Timrå kommun, ingår att transportera bort förorenad jord. Det innebär att under perioden december 2010 (v.50) - mars 2011 kommer ungefär 1 500 lastbilstransporter (ca 20 lastbilar per arbetsdag) att genomföras från Fagervik till Ålands avfallsanläggning i Härnösands kommun.

Transporterna kommer att ske dagtid under vardagar och de kommer att gå via Villbörsvägen, Gölhansvägen, Östergatan och till Mylländs och ut på Ekan torrut.

Den förorenade jorden innehåller kända, en avfallsprodukt från den tillverkningsprocess som används i Fagervik. Vid utfyllnader av fabriksområdet (1912-1967) har kända avfall som utfyllnadsmaterial. Det innebär att området som nu saneras innehåller stora mängder kända förorenad jord med höga

halter av arsenik och tungmetaller.

NCC ansvarar för att dessa transporter kommer att genomföras med täta lastbilar. Projektledningen för Miljösanering – Fagervik ber om översyn för de elgenheter som eventuellt kan uppstå p.g.a. den ökade trafiken i området. Vi ansvarar dock att det här är en hjälpande hand Rening för Timråborna och för Fagerviksområdets framtida användning.



KONTAKTPERSONER:

Stefan Grundström
Timrå kommun
060-16 33 72

Jan Olofsson
Fivco Projektledning AB
060-791 04 07

Stefan Hörmfeldt
NCC Construction Sverige AB
060-16 16 17



TIMRÅ KOMMUN

Skiss på framtida utformning



TIMRÅ KOMMUN

Detaljplanering parallellt med saneringen Samrådsversion, Park- och friluftsområde



- Fördelar

Lättare åtagande för kommunen efter saneringen

*”Fri” markanvändning för friluftsliv
(Minskad oro för de närboende)*

- Nackdelar

Dyrare för staten

Personalkostnader i projektet

Miljöpåverkan > 50 000 km extra

