

## Transporters inverkan på saneringsupphandlingar



Krister Honkonen  
Fastighetskontoret Göteborg



[www.marksaneringsinfo.net](http://www.marksaneringsinfo.net)

---

---

---

---

---

---

---

---

## Våra upphandlingar

- Miljöpåverkan som en faktor i utvärderingen!
- Trafikkontoret har definierat miljökrav vid entreprenadupphandlingar.
- **Inget vidare resultat!**



[www.marksaneringsinfo.net](http://www.marksaneringsinfo.net)

---

---

---

---

---

---

---

---

## Orsaker till misslyckanden



- Vid upphandling enligt LOU vill man ha en enkel utvärdering.
- Miljöpåverkan har fått en liten viktning, endast 5-10% i utvärderingen. Priset är minst 75-80%.
- Omfattande miljökrav ger mycket merarbete både för anbudsgivare och vid utvärdering.
- Totalpriset avgör vilket anbud som antas!

• LOU-Lagen om offentlig upphandling



[www.marksaneringsinfo.net](http://www.marksaneringsinfo.net)

---

---

---

---

---

---

---

---

## Priset styr allt!

- Både i en offentlig upphandling och i alla andra upphandlingar är det i slutändan priset som styr!
- Miljöpåverkan kan spela roll om det har en mindre effekt på kostnaden. Oftast avspeglas dock transportavståndet i den totala anbudssumman.
- LOU och dess regler gör överklaganden troliga. En strävan att få en rak utvärdering gör att transporternas miljöpåverkan faller bort. De är svåra att beräkna och därmed potentiella föremål för överklaganden.



[www.marksaneringsinfo.net](http://www.marksaneringsinfo.net)

---

---

---

---

---

---

---

---

## Hur ska man väga in transporternas miljöeffekt?

- Man måste se det i större perspektiv än som en upphandlingsfråga.
- Trafikutsläpp bör ställas mot mängden förorening som saneras i ett projekt.
- Tillsynsmyndigheten har en roll i att ställa relevanta krav där en saneringåtgärd inte ger en negativ miljöeffekt på grund av transporternas utsläpp.



[www.marksaneringsinfo.net](http://www.marksaneringsinfo.net)

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---