





Miljöbalken

- §§ 2:8 och 10:2 i MB
- Statens järnvägar är adressat och verksamhetsutövare.
- Inga förvaringsfall
- Det civilrättsliga ansvaret
- Miljöskadeförsäkring

Uppsala resecentrum 5



Miljöbalken

- Huvuddelen av föroreningarna har tillkommit pga. verksamheten
- Nuvarande och tidigare verksamhetsutövare, §§2 Och 10 i MB tillämpliga

Uppsala resecentrum 6



Miljöbalken

- Samlad skälighetsavvägning
- Tidsaspekten
- Skyldighet för framtida skador
- Verksamhetsutövarens andel av föroreningen.
- Omständigheter i övrigt.


Uppsala resecentrum 7



Miljöbalken

- SJ verksamhetsutövare
- Lokaliserade inom området
- Direkt ansvarig, impregnering
- Finns kvar
- Bedöms ej vara på obestånd.


Uppsala resecentrum 8



Miljöbalken

- SJ bör stå för 40% av efterbehandlingskostnaderna
- Tidsaspekten
- Kommunen kan anses bedriva miljöfarlig verksamhet som exploatör.

Uppsala resecentrum 9



I praktiken

- Praktiska aspekter, hur ta hand om föroreningar.
- 20 000 m3 borttransport
- 15 lastbilar i tre månader
- Ersättningsmassor
- Var deponera?
- Järnväg kan utnyttjas


Uppsala resecentrum 10



I praktiken

- Ersättningar
- Statens Järnvägar har inga pengar.
- Reglerna för ersättningar när staten är inblandad är ej klara.
- Proposition till nästa vårriksdag.

Uppsala resecentrum 11



I praktiken

- Föroreningarna kan omhändertas när godsbangården är borta
- Ingen annan utbyggnad kan ske innan föroreningarna är borta.
- Deponistationer i allmänhet små.

Uppsala resecentrum 12



I praktiken

- PAH-halter över riktvärdena tas bort. Under riktvärdena kan ligga kvar under hårdgjorda ytor och grönytor (utskiftn. Till 0,7 m)
- Petroleumkolväten se ovan.
- Tungmetaller sporadiskt förekommande se ovan.



Allmänt

- Spridningsrisker
- Utökad tid för åtgärder genom regeringsbeslut.