



Markföroreningar i stadsmiljö - analysdata från sju bostadsprojekt



Mikael Teljstedt
JM Bostad

2003-04-02



Bakgrundsinformation

- 7 st Stockholmsprojekt
- Föreningensbildn likartad i andra städer
- Områdena ej förorenade av punktkälla
- Saneringsprojekt p g a:
 - fyllnadsmassor
 - tidigare verksamhet
- Olika platsspecifika riktvärden i de 7 projekten

2003-04-02

Förklaring till redovisade "behandlingsklasser"

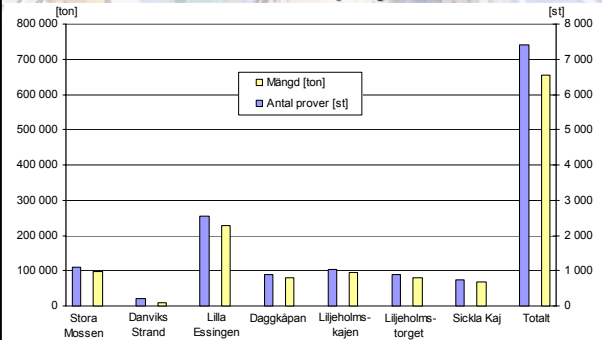


Behandlingsklasser relativt generella riktvärden (NV4638, NV4889)

1	< KM	
2 + 3	KM - MKM	
m-1 + m-2	< 5*MKM (metall)	< MKM (olja, PAH)
o-1 + o-2	< 6*MKM (olja)	< MKM (metall, PAH)
p-1	< 5*MKM (PAH-canc)	< 2*MKM (PAH-övr)
öv-1	< 5*MKM (olja, PAH-canc)	< 2*MKM (metall, PAH-övr)
o-3	< 20*MKM (olja)	< MKM (metall, PAH)
m-3	> 5*MKM (metall)	< MKM (olja, PAH)
p-2	> 5*MKM (PAH-canc)	> 2*MKM (PAH-övr)
öv-2	> 5*MKM (olja, PAH-canc)	> 2*MKM (metall, PAH-övr)

2003-04-02

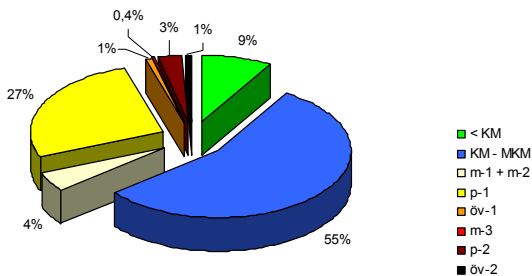
Mängder och analysomfattning i redovisade projekt



2003-04-02

Stora Mossen

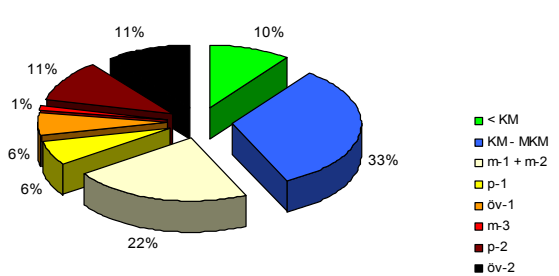
- fördelning mellan behandlingsklasser



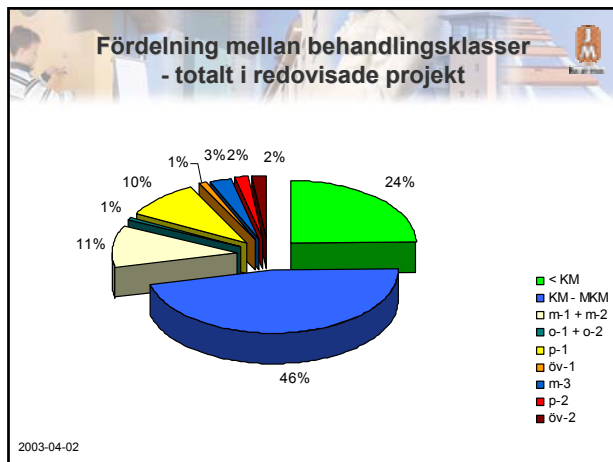
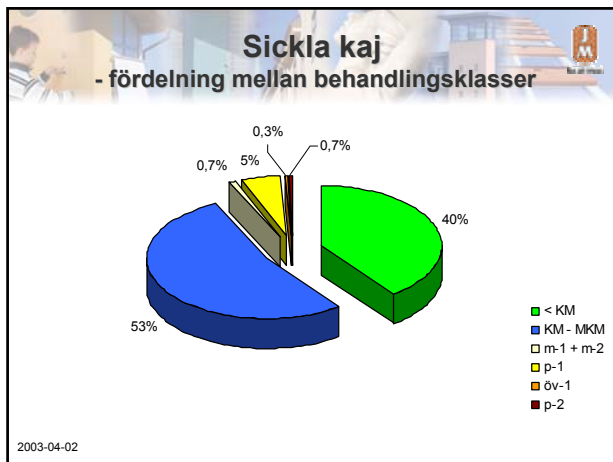
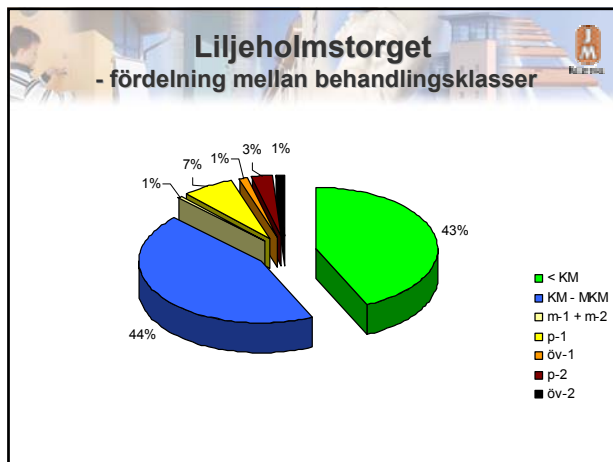
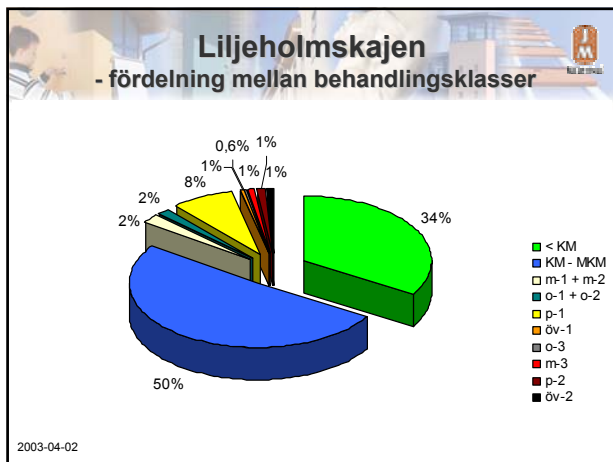
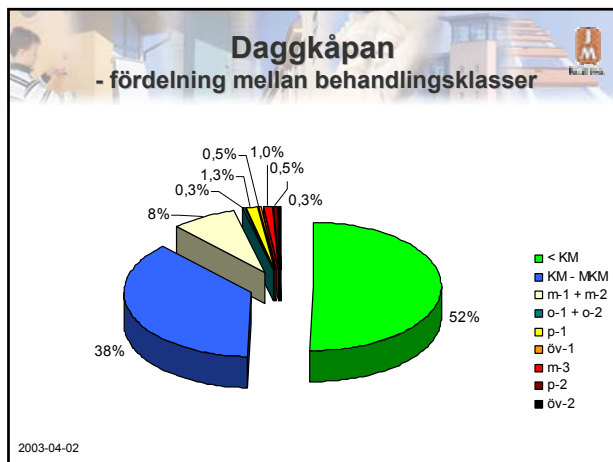
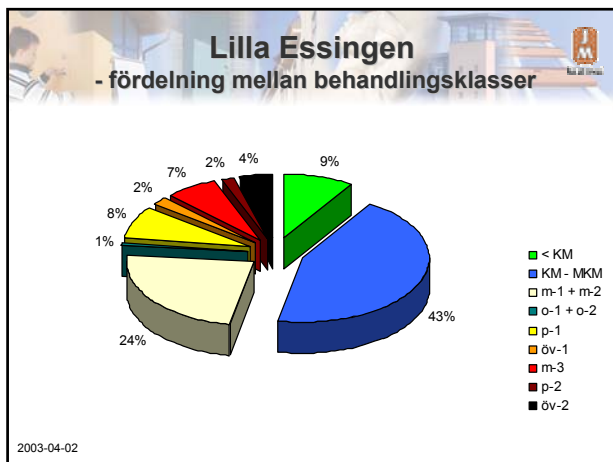
2003-04-02

Danviks Strand

- fördelning mellan behandlingsklasser



2003-04-02



Andel av proven med halter KM - MKM som enbart innehåller PAH över KM



Stora Mossen	70%	(storleksordningen	38 000 ton)
Danviks Strand	34%	("	1 000 ton)
Lilla Essingen	1%	("	1 000 ton)
Daggekåpan	43%	("	12 500 ton)
Liljeholmskajen	16%	("	7 500 ton)
Liljeholmstorget	72%	("	26 000 ton)
Sickla kaj	63%	("	23 000 ton)

1 lastbil = 12 - 13 ton

2003-04-02

Slutsatser



- Mark i stadsmiljö klarar sällan kraven för KM
- 1/3 - 1/2 av fyllnadsjorden stadsmiljö har halter mellan KM och MKM (varav ca hälften enbart PAH-halter över KM)
- Efterbehandlingsmetod vid fyllnadsjord sällan annat än deponering p g a:
 - blandföroreningar
 - relativt låga halter
 - andra metoder ej kostnadseffektiva
- Stora mängder massor med halter KM - MKM transporteras idag till deponi vid byggprojekt:
 - miljönytta?

2003-04-02