

Hur har vi det i stan, Stockholm

Arbetet med markföroreningar löper i tre fåror

1. Tillsynsarbete
2. Inventeringsarbete.
3. Utvecklingsarbete.

1. Tillsynsarbetet

Vi har bättre översikt över vad som händer genom att Miljöbalken har givit oss en bättre möjlighet till tillsyn genom balkens regler om informationsskyldighet och krav på anmälan inför planerad återställningsåtgärd. År 2002 inkom 30 underrättelser och 36 anmälningar om återställningsåtgärder. De flesta fall handlar om åtgärder i samband med marköverlåtelse och ny markanvändning. Inför återställningsarbete tas i regel platspecifika riktvärden fram.

Vi har några pågående stora projekt i staden:

LIP- projekten:

- Klara sjö, sedimentsanering
- Gasverket, Hjorthagen behandlingsanläggning
- Lyftkranen, behandlingsanläggning

Planerade stora projekt:

- Lugnet, Hammarby sjöstad
- Hjorthagen-Storängskroken
- Oljehamnen

Bensinstationssaneringar:

I Stockholm finns 150 nedlagda bensinstationer som omfattas av SPIMFAB's åtagande rörande undersökning och sanering. Drygt ett tiotal klaras av om året. Inga omfattande saneringar har ägt rum.

2. Inventeringar:

Miljöförvaltningen har låtit genomföra undersökningar av mark och sediment på 30 olika platser i staden. Totalt 900 provpunkter ingår med olika provtagningsnivåer. Utredningen kommer att presenteras om en månad.

Resultatet av undersökningarna finns i den av förvaltningen skapade GIS-databasen över föroreningar i mark och sediment.

Länsstyrelsen har gjort MIFO-inventeringar som omfattar Stockholm. Följande inventeringar är redovisade;

- Färgtillverkare.

- Sprängämnestillverkare.
- Bekämpningsmedelstillverkare.
- Träskyddsverksamheter.

3.Utvecklingsarbete

Miljöförvaltningen deltar i olika utvecklings och samordningsprojekt

- NORISC, ett EU-projekt med målet att minska undersökningskostnaderna inför bostadsbyggande.
- Exploatering av förorenad mark, Kommunförbundet.
- Arbetsgrupp för sanering av förorenad mark, Länsstyrelsen i Stockholms län
- Förorenade områden i fysiska planeringen, NV och Boverket.

Problem:

Den största stöttestenen i återställningsarbetet är bristen på behandlingsanläggningar i regionen. Bortschaktning sker nästan i samtliga återställningsfall. Endast två in-situ behandlingar har ägt rum under 2002. Tillståndsansökningar för två termiska behandlingsanläggningar och en jordtvätt har lämnats till miljödomstolen respektive länsstyrelsen. Byråkratin och lokalpolitiker försvårar hanteringen.

Gatubeläggningen i hela innerstaden har anlagts med tjärasfalt som bas. Tjärasfalten har ett carcinogeninnehåll som gör att den kan klassas som farligt avfall. Ytskiktet är dock i regel av bitumen. Problemet uppstår då en vägbeläggning skall tas bort i sin helhet. Mycket av den gamla beläggningen har hamnat i fyllnadsmassor runt hela staden. NV's riktvärde för KM överskrids därför på många platser.